



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

L E G E

pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 99/2004 privind instituirea Programului de stimulare a înnoirii Parcului național auto

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Articol unic. – Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 99 din 10 noiembrie 2004 privind instituirea Programului de stimulare a înnoirii Parcului național auto, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1106 din 26 noiembrie 2004, cu următoarele modificări și completări:

1. Titlul ordonanței de urgență va avea următorul cuprins:

**“ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ
privind instituirea Programului de stimulare a înnoirii
Parcului auto național”**

2. La articolul 1, punctul 3 va avea următorul cuprins:

“3. încurajarea îmbunătățirii schemelor de sporire a atractivității.”

3. La articolul 1, punctul 4 se abrogă.

4. Articolul 2 va avea următorul cuprins:

“Art. 2. – Prin prezenta ordonanță de urgență se instituie Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național, denumit în continuare *Program*.”

5. La articolul 3, punctul 2 se abrogă.

6. La articolul 3, punctul 3 va avea următorul cuprins:

“3. *autoturism uzat* – orice autoturism înmatriculat în România, având o vechime mai mare sau egală cu 12 ani de la data primei înmatriculări, care conține cumulativ următoarele componente esențiale: motorul, transmisia, trenul de rulare, caroseria, șasiul, precum și echipamentele electronice de gestionare a funcțiilor vehiculului și dispozitivul catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație;”

7. La articolul 3, punctul 5 va avea următorul cuprins:

“5. *proprietar* – orice persoană fizică având domiciliul sau reședința în România, care deține un autoturism uzat, înmatriculat pe numele său;”

8. La articolul 3, punctul 6 va avea următorul cuprins:

“6. *producător validat* – orice persoană juridică, producător, importator autorizat sau reprezentanții autorizați ai acestora, cărora le-a fost aprobată cererea de înscriere în Program;”

9. La articolul 3, punctul 8 se abrogă.

10. La articolul 3, punctul 9 se abrogă.

11. Articolul 4 va avea următorul cuprins:

“Art. 4. – Orice persoană juridică, producător, importator autorizat sau reprezentanții autorizați ai acestora, care dorește înscrierea în Program, depune la Autoritate o documentație care va fi asimilată proiectelor de mediu în sensul Legii nr. 73/2000 privind Fondul pentru mediu, republicată, cu modificările și completările ulterioare.”

12. Articolul 5 va avea următorul cuprins:

“Art. 5. – Autoritatea face publică lista producătorilor validați.”

13. Articolul 6 va avea următorul cuprins:

“Art. 6. - (1) Poate beneficia de o sumă de 30 milioane lei orice proprietar al unui autoturism uzat, care întrunește cumulativ următoarele condiții:

a) s-a înscris la un producător validat pentru achiziționarea unui autoturism nou;

b) a predat autoturismul uzat spre casare unui agent economic autorizat, conform prevederilor legale, să desfășoare activități de colectare, dezmembrare, valorificare, eliminare a vehiculelor scoase din uz, după caz, obținând un certificat în acest sens;

c) a radiat autoturismul uzat;

d) achiziționează un autoturism nou de la un producător validat.

(2) Suma prevăzută la alin. (1) se va scădea din prețul de achiziție al unui autoturism nou.”

14. Articolul 7 va avea următorul cuprins:

“Art. 7. – Suma prevăzută la art. 6 alin. (1) va putea fi obținută o singură dată, iar pentru achiziționarea unui autoturism nou va putea fi obținută o singură sumă.”

15. Articolul 8 va avea următorul cuprins:

“Art. 8. – (1) Se interzice omologarea pentru circulație și reînmatricularea ulterioară a unui autoturism uzat, predat spre casare conform art. 6 sau reutilizarea caroseriei, șasiului sau motorului acestuia.

(2) Comercializarea ulterioară a autoturismelor uzate complete sau introducerea pe orice cale spre reutilizare a caroseriei, șasiului ori motorului acestora de către agenții economici autorizați, prevăzuți la art. 6 alin. (1) lit. b) constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 100 milioane la 200 milioane lei.

(3) Sancțiunea contravențională se aplică persoanelor juridice.”

16. Articolul 9 se abrogă.

17. Articolul 10 va avea următorul cuprins:

“Art. 10. – Cheltuielile necesare pentru ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei ordonanțe de urgență vor fi suportate din Fondul pentru mediu, în limita sumei de 450 miliarde lei alocate prin bugetul de venituri și cheltuieli al Administrației Fondului pentru Mediu pentru categoria prevăzută la art. 10 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 73/2000 privind Fondul pentru mediu, republicată, cu modificările și completările ulterioare.”

18. Articolul 11 va avea următorul cuprins:

“Art. 11. – Programul se aplică în limita sumei alocate, până la data de 30 noiembrie 2005.”

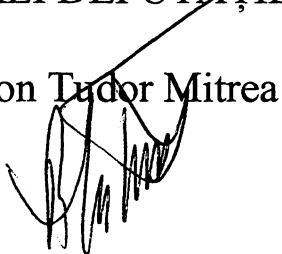
Art. II. - Instrucțiunile privind modalitățile de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 99/2004, astfel cum a fost modificată prin prezenta lege, se aprobă prin ordin al ministrului mediului și gospodăririi apelor în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonanțe de urgență.

Art. III. – Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 99/2004 privind instituirea Programului de stimulare a înnoirii Parcului național auto, modificată și completată prin prezenta lege, va fi republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor articolului 75 și ale articolului 76 alineatul (2) din Constituția României, republicată.

p.PREȘEDINTELE
CAMEREI DEPUTAȚILOR

Miron Tudor Mitrea



PREȘEDINTELE
SENATULUI

Nicolae Văcăroiu



București, 7 aprilie 2005
Nr. 72